

ООО «ГСП РЕМОНТ»
ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ КАДРОВ

НАПРАВЛЕНИЕ:

ТРАНСПОРТИРОВКА ГАЗА

Основная образовательная программа
Основная программа профессионального
обучения - программа профессиональной
подготовки и повышения квалификации
рабочих по профессии

**Слесарь по ремонту технологических
установок**

**Специализация: Техническое обслуживание
и ремонт турбодетандерных
агрегатов**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГСП РЕМОТ»
«ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ КАДРОВ»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник
Центра обучения кадров
ООО «ГСП Ремонт»



Д.А. Попков

«10» сентября 2022 г.

Направление: ТРАНСПОРТИРОВКА ГАЗА

Основная образовательная программа.

**Основная программа профессионального обучения -
программа профессиональной подготовки
и повышения квалификации рабочих**

Профессия – слесарь по ремонту технологических установок
Специализация – Техническое обслуживание и ремонт турбодетандерных агрегатов.
Квалификация – 2–6-й разряды
Код профессии – 18547

СОГЛАСОВАНО

Начальник
Управления по охране труда, ПБ,
экологии и сертификации
ООО «ГСП Ремонт»

В.П. Бруцкий

«10» сентября 2022 г.

Москва 2022 г.

АННОТАЦИЯ

Настоящие типовые учебные план и программы предназначены для повышения квалификации рабочих по профессии «Слесарь по ремонту технологических установок» по специализации «Техническое обслуживание и ремонт турбодетандерных агрегатов».

В программе теоретического обучения рассматриваются технологические процессы, характеристики оборудования, материалов; методы контроля уровня эксплуатации и качества ремонтов; вопросы защиты окружающей среды от загрязнения вредными веществами; внедрения современных методов дефектовки и диагностики оборудования; основные сведения о контроле технологических процессов транспортировки и учета газа, режима работы агрегатов.

В программе производственного обучения изучаются работы по практическим методам вывода оборудования в ремонт и проведению планово-предупредительного ремонта (ППР).

Данные Типовые учебные план и программы предназначены для работников, занимающихся разработкой учебно-методических материалов для повышения квалификации специалистов в СНФПО ПАО «Газпром», для руководителей и специалистов образовательных учреждений и образовательных подразделений обществ и организаций ПАО «Газпром», занимающихся повышением квалификации персонала дочерних обществ (организаций) ПАО «Газпром».

Сведения о документе:

1. РАЗРАБОТАН	Центр обучения кадров ООО «ГСП Ремонт»
2. ВНЕСЕН	ООО «ГСП Ремонт»
3. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ	ООО «ГСП Ремонт» Начальником Центра обучения кадров ООО «ГСП Ремонт» 10.10.2022
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ	5 лет

© ООО «ГСП Ремонт», 2022

© Разработка Центр обучения кадров ООО «ГСП Ремонт», 2022

© Оформление Центр обучения кадров ООО «ГСП Ремонт», 2022

Распространение настоящих УММ осуществляется в соответствии с действующим законодательством и с соблюдением правил, установленных ООО «ГСП Ремонт».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ
«СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК»
СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
И РЕМОНТ ТУРБОДЕТАНДЕРНЫХ АГРЕГАТОВ»

Цель – изучение теоретических основ и практических приемов в области технического обслуживания и ремонта оборудования турбодетандерных агрегатов; ознакомление с новейшими техническими и технологическими достижениями, навыками технической диагностики оборудования.

Категория слушателей – рабочие по профессии «Слесарь по ремонту технологических установок».

Срок обучения – до 3-х недель.

Форма обучения – с отрывом от производства.

Режим занятий – 8 часов в день.

Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	В том числе		Форма контроля
		лекции	практическое обучение	
Введение	1	1		
1 Трубопроводная обвязка	2	2	-	Зачет
2 Турбодетандерный агрегат. Конструкция и принципы работы. Варианты исполнения.	8	8	-	Зачет
3 Техническое обслуживание и ремонт	19	19	-	Зачет
4 Электробезопасность	2	2	-	Зачет
5 Производственное обучение*	72	2	70	Зачет
6 Охрана труда и промышленная безопасность	8	8	-	
Экзамен (защита реферата, тестирование, пробная квалификационная работа)	8	4	4	-
Итого	120	46	74	-
* - Обучение проводится в форме мастер-класс на выводимом в ремонт оборудовании в реальных условиях на действующих КС				